



45 anni – Hupac guarda in avanti

Hans-Jörg Bertschi

Presidente CdA di Hupac SA





Facts & figures

Anno di fondazione 1967

Dati finanziari **Fatturato annuo CHF 493,1 mio. (EUR 399,7 mio.)**
Cash flow CHF 47,5 mio. (EUR 38,5 mio.)

Collaboratori **410**

Traffico **100 treni al giorno**

Risorse **5.874 moduli carro**
13 locomotori
9 terminal per trasporto combinato

Capitale azionario **CHF 20 mio., 100 azionisti**
72% aziende di trasporto e logistica
28% società ferroviarie

Da 45 anni pioniere nel trasporto combinato

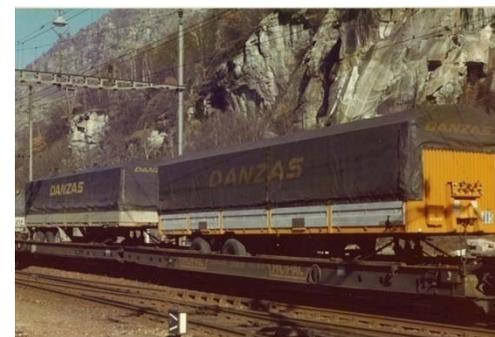


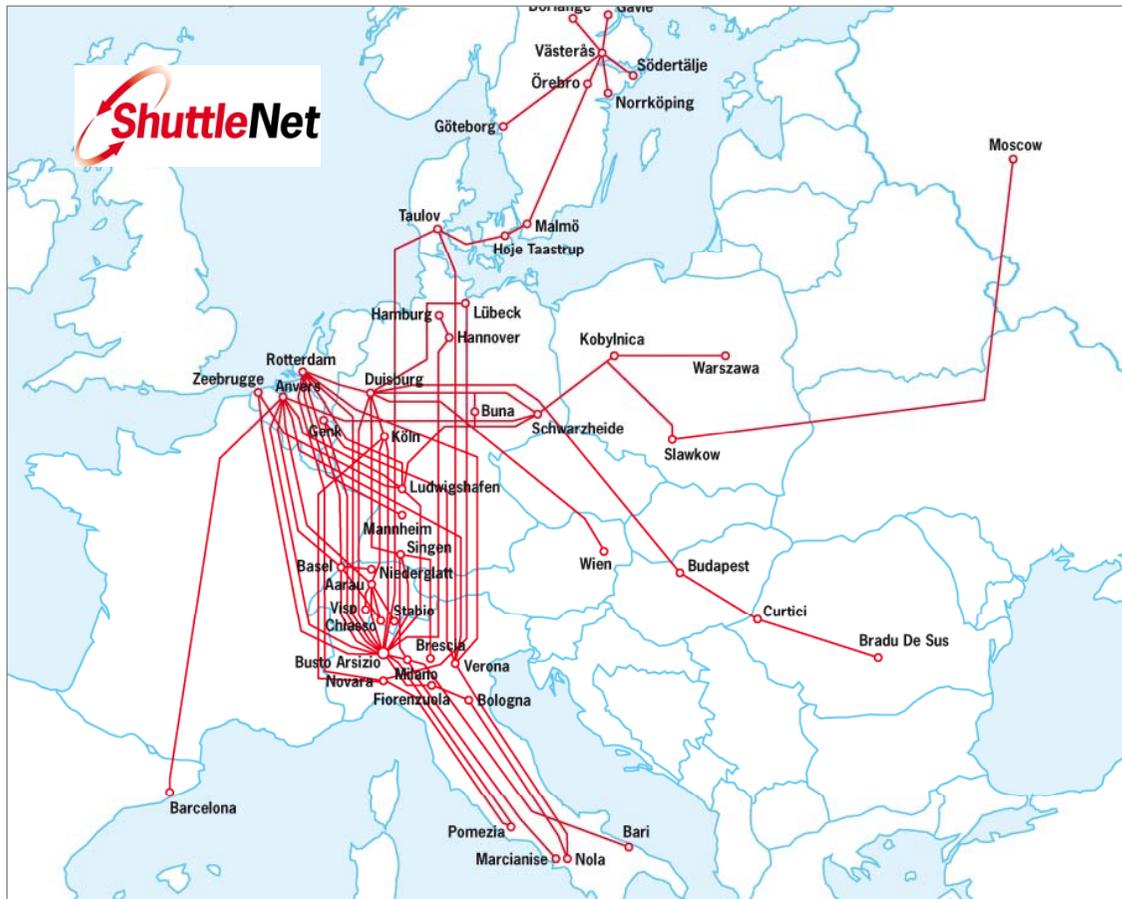
Fondata nel 1967 a Chiasso

Soci fondatori: F.lli Bernasconi, Jacky Maeder, Danzas Chiasso, Bertschi e FFS

Capitale: CHF 500.000

Scopo: Sviluppare collegamenti intermodali tra l'Italia e la Germania





2011: volumi record nel traffico combinato

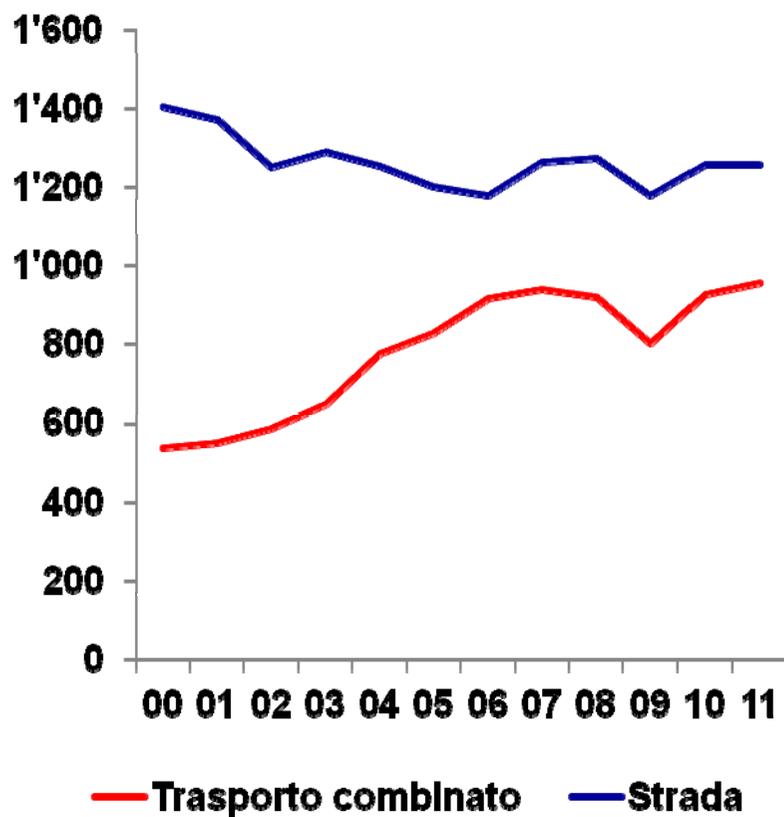
- ➔ Oltre 100 treni al giorno
- ➔ 723.894 spedizioni stradali
- ➔ 12,9 mio. tonnellate nette
- ➔ No. 2 in Europa nel trasporto combinato
- ➔ Entrata nel mercato russo



Il successo del traffico combinato via Svizzera: cambio di trend dal 2000

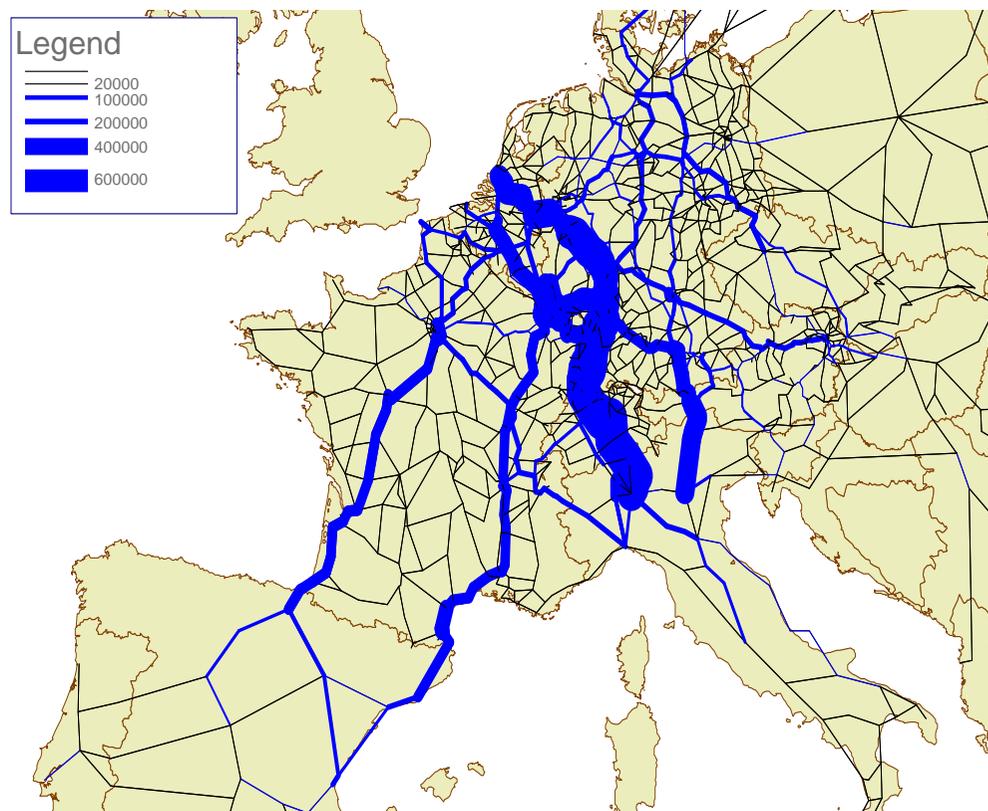


Spedizioni stradali in 1000



Fonte: BAV

TCNA: Principali flussi europei, piano 2015



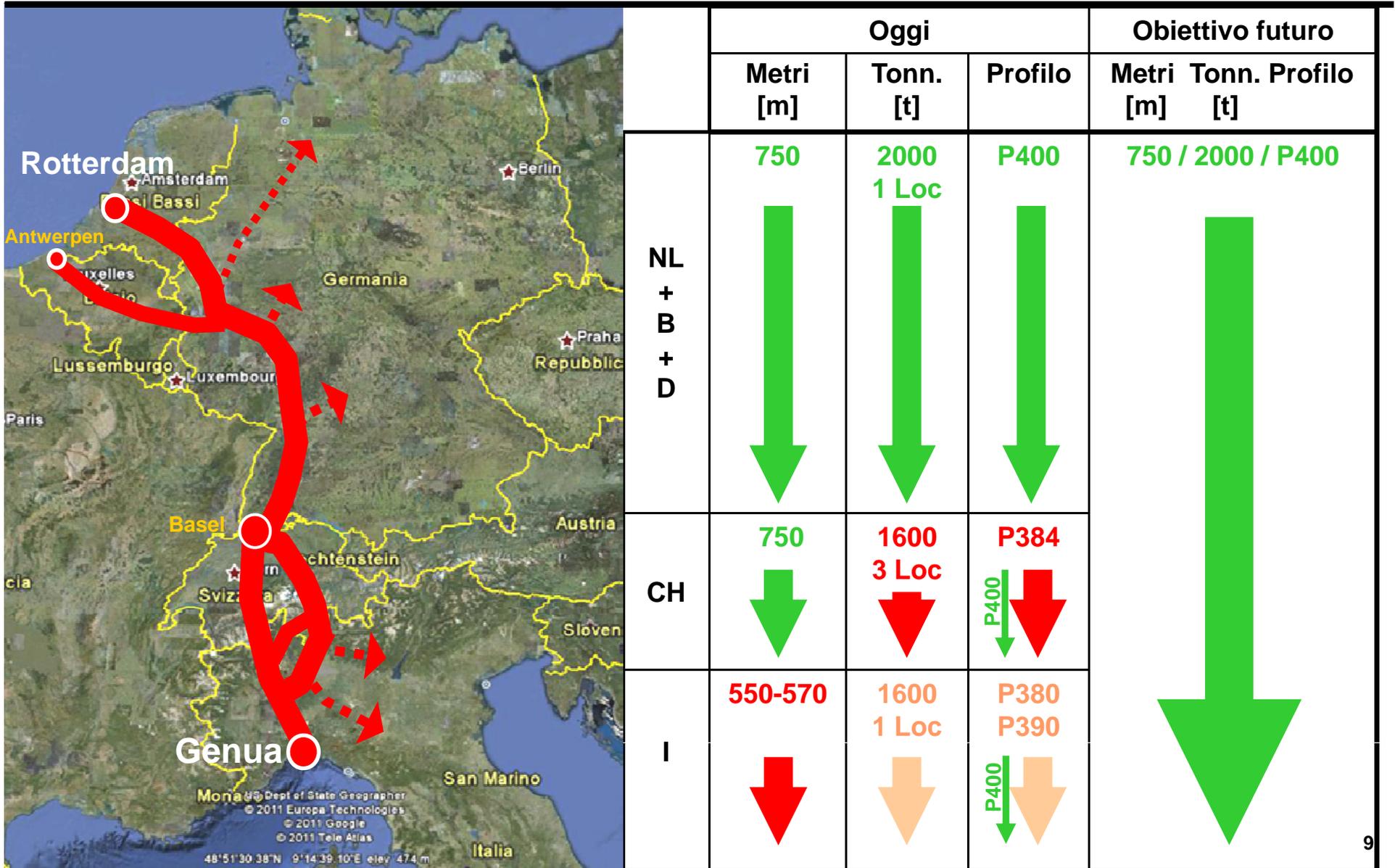
Fonte: GTC Groupe de travail Traffic Combiné Etude:
Kessel +Partner e Kombiconsult

Corridoio di 4 metri – perché?

Tipo di merce	Crescita p.a.	Quota mercato TC oggi	Esigenze con Alptransit
Merci pesanti	1-2%	 80%	Operatività → treni da 2000 t oggi: 1600 t Aumento di produttività!
Merci voluminose <i>Standard europeo:</i> semirimorchio <i>con altezza laterale 4 m</i>	4-5%	 30% Enorme potenziale di trasferimento!	Infrastruttura → altezza laterale semirimorchi di 4 m (profilo) → lunghezza binari di sorpasso 750 m

Alptransit 2017: produttività assicura la competitività

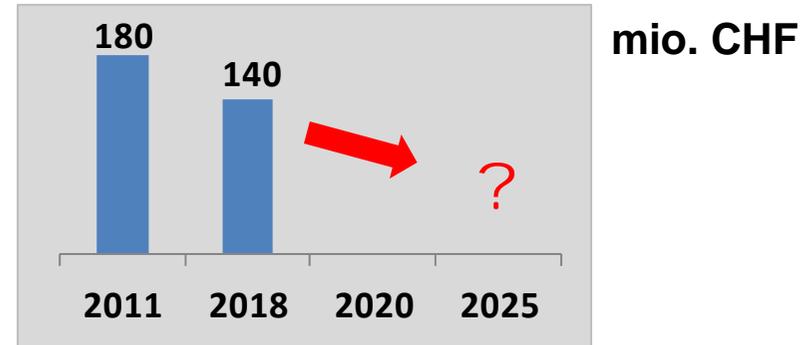
del traffico combinato



Infrastrutture moderne invece di sovvenzioni



- Pianificato abbattimento delle sovvenzioni per il traffico combinato



Infrastrutture moderne per il traffico combinato significa:

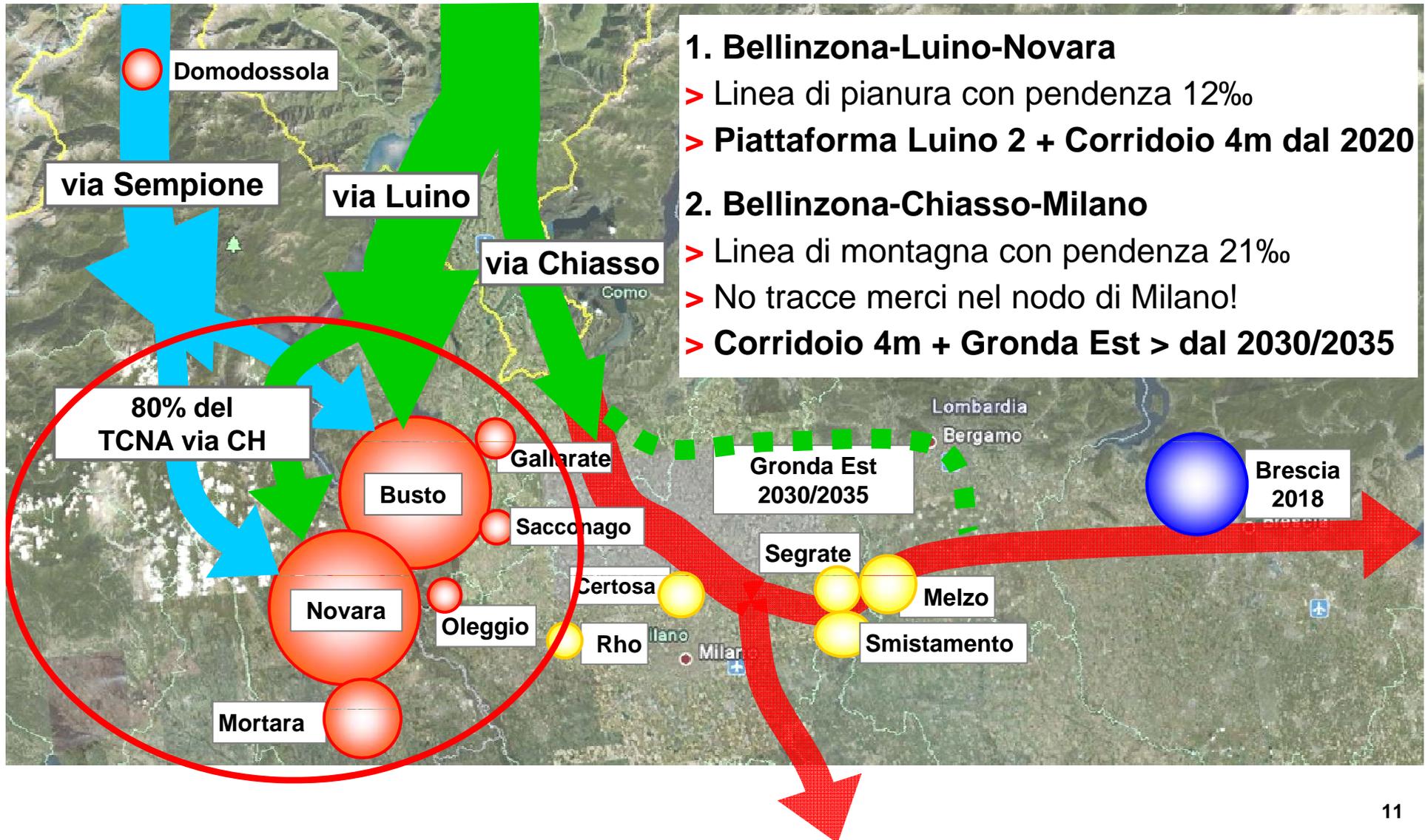
- Binari di sorpasso 750 m
- Profilo 4 metri
- Treni 2000 t con 1 loc

Produttività TC
+ 30-40%

Obiettivo:

- 2020 NEAT - Luino - Novara/Busto
- 2030 NEAT - Chiasso - Milano/Gronda Est

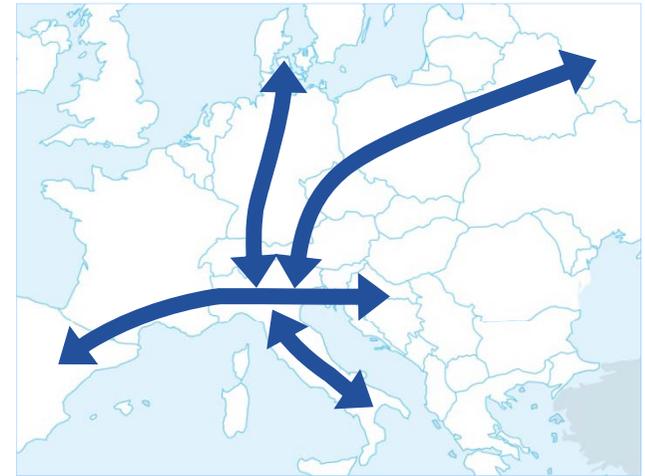
Collegamenti sud / corridoio 4 metri a fasi: Luino più urgente – Chiasso più importante



Partnership strategica

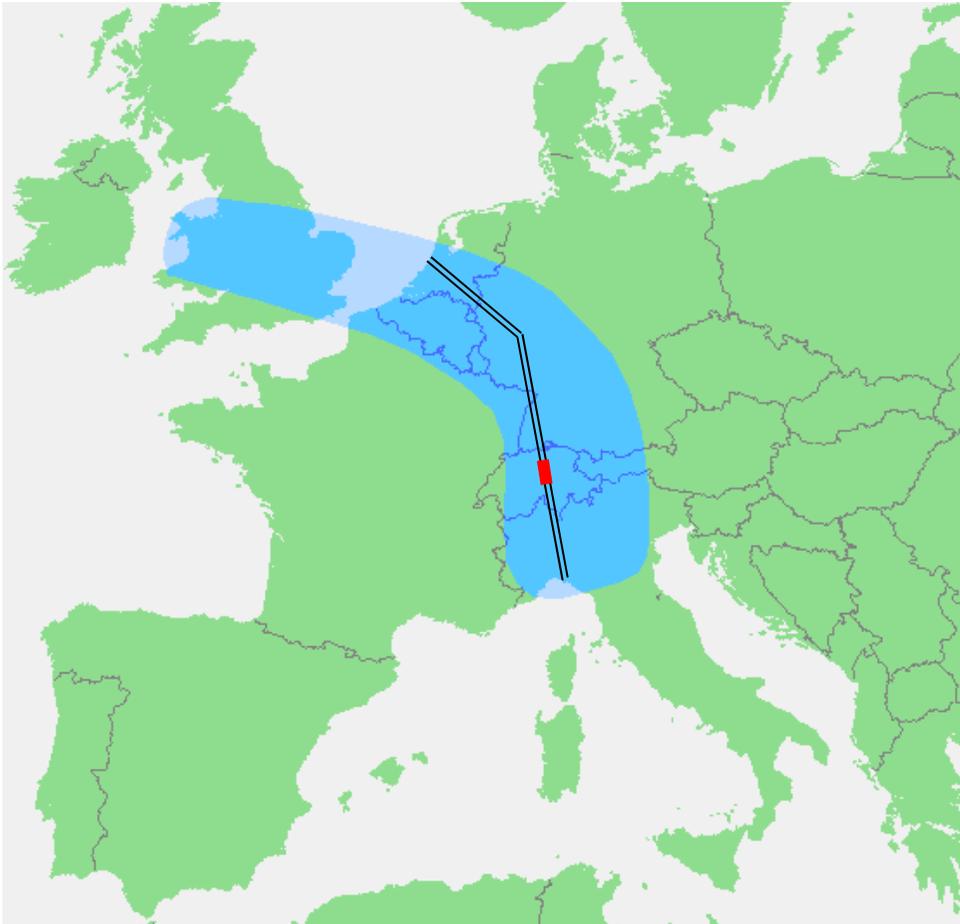
CEMAT

HUPAC



- **Asse nord-sud: traffici comuni da oltre 20 anni**
- **Russia: collegamento delle reti – NOVITÀ 2012: Verona ⇌ Russia**
- **Traffico interno Italia: progetto Busto ⇌ Bari**
- **Corridoio TEN 5: progetto Barcellona ⇌ Busto ⇌ Sud-Est Europa**
- **MoU Strategia sviluppo terminal Nord-Italia: Piacenza, Brescia, Milano - OGGI**

Alptransit nel corridoio Rotterdam-Genova: vantaggi per tutti!



- **Infrastruttura ferroviaria moderna a vantaggio dell'export**
- **Logistica intermodale valorizza le aree economiche**
- **Intermodalità garantisce mobilità ecologica in futuro**
- **Premesse:**
 - **Investimenti in terminal**
 - **Interoperabilità, ERMTS**
 - **Potenziamento linee di accesso Alptransit CH - I**