



45 Jahre – Hupac blickt nach vorn

Hans-Jörg Bertschi

VR-Präsident der Hupac AG





Facts & Figures

Gründung	1967
Finanzdaten	Umsatz CHF 493,1 Mio. (EUR 399,7 Mio.) Cash flow CHF 47,5 Mio. (EUR 38,5 Mio.)
Mitarbeiter	410
Verkehr	100 Züge pro Tag
Ressourcen	5.874 Wagenmodule 13 Loks 9 KV-Terminals
Aktienkapital	CHF 20 Mio., 100 Aktionäre 72% Transport- und Logistikunternehmen 28% Bahnunternehmen

45 Jahre – Pionier im kombinierten Verkehr

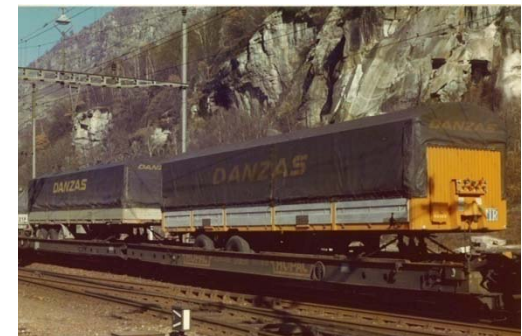


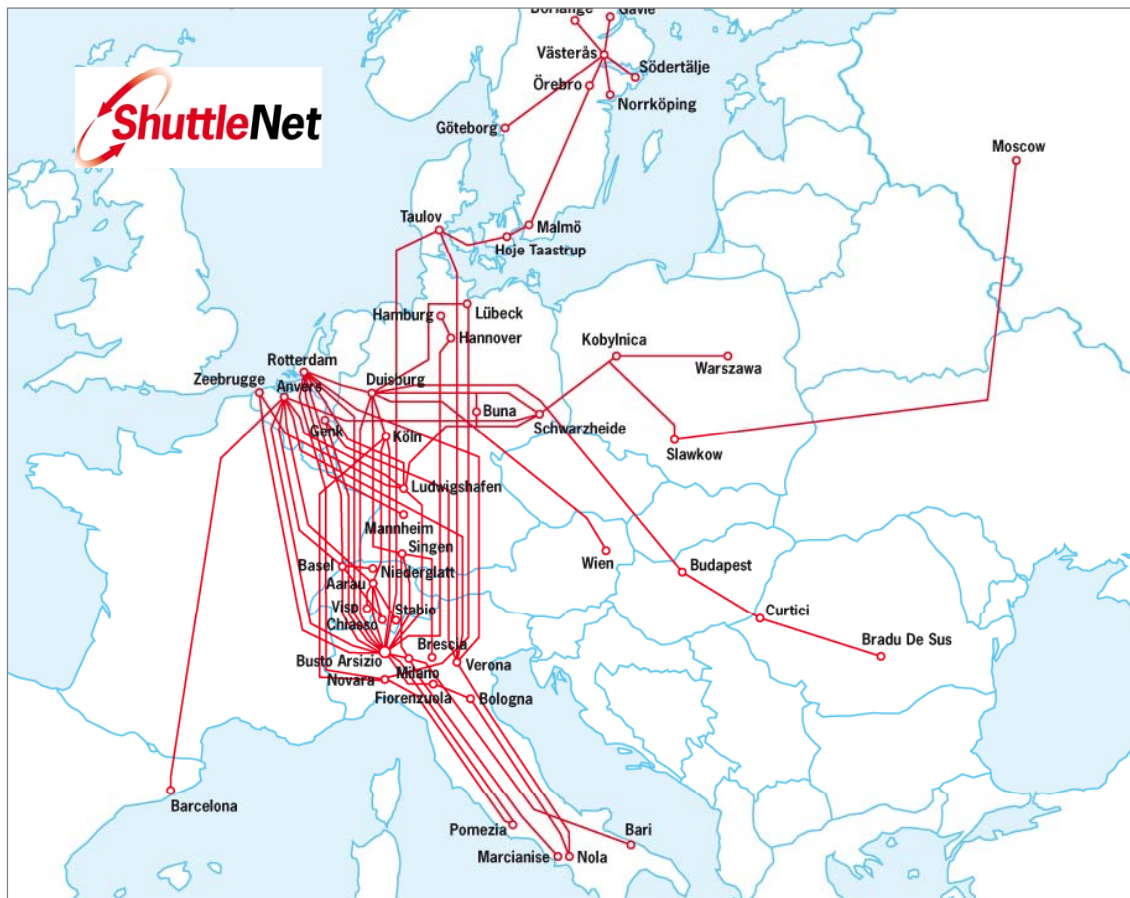
1967 in Chiasso gegründet

**Gründer: F.lli Bernasconi, Jacky Maeder,
Danzas Chiasso, Bertschi, SBB**

Kapital: 500.000 Franken

**Zweck: KV-Verbindung zwischen Italien
und Deutschland aufbauen**





2011: Rekord-Volumen im kombinierten Verkehr

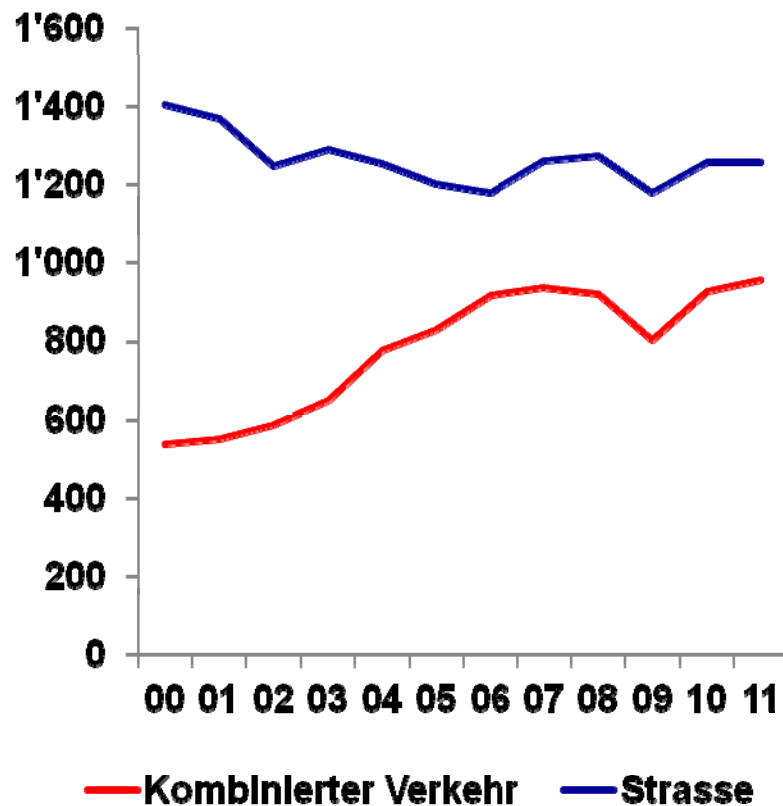
- Über 100 Züge pro Tag
- 724.000 Strassensendungen
- 12,9 Mio. Nettotonnen
- Nr. 2 im Europa-KV
- Markteintritt Russland



Erfolgsstory KV im Alpentransit Schweiz: Trendbruch ab 2000

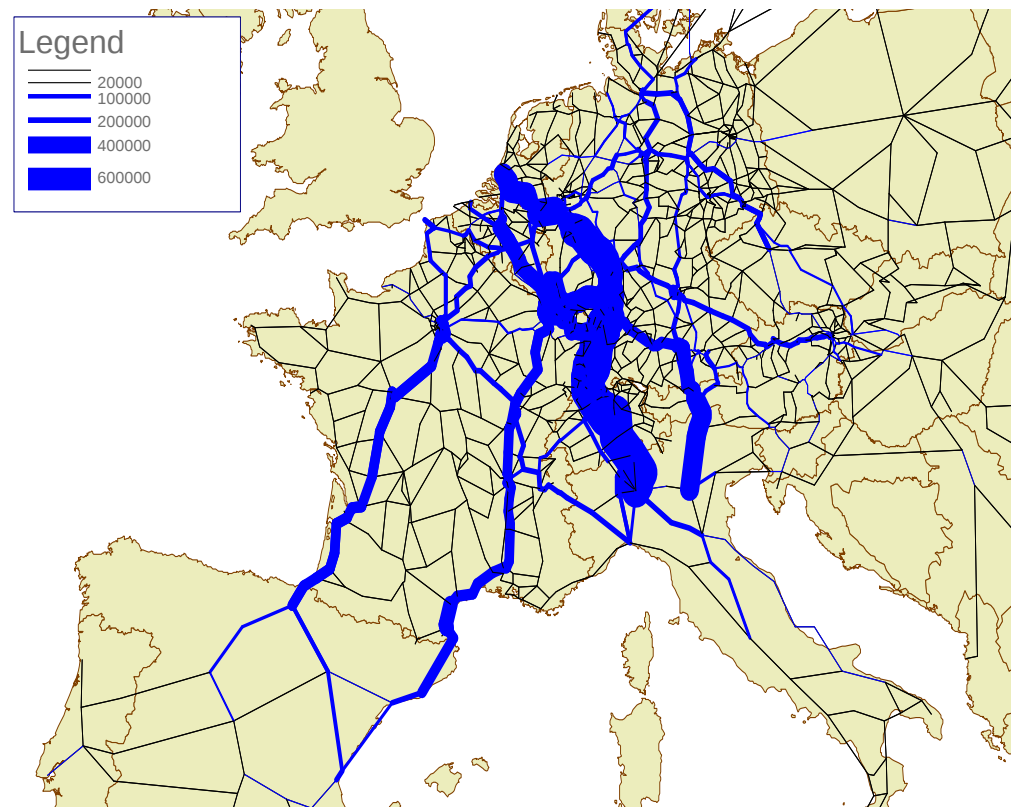


Strassensendungen in 1000



Quelle: BAV

UKV: Verkehrsströme, Plan 2015



Quelle: GTC Groupe de travail Traffic Combiné Etude:
Kessel +Partner e Kombiconsult

4-Meter-Korridor – warum?

Güterart	Wachstum p.a.	Marktanteil KV heute	Anforderungen mit NEAT Gotthard
Schwere Güter	1-2%	 80%	<i>Betrieb</i> → 2000 t Züge heute: 1600 t Produktivitätsgewinn!
Volumengüter <i>Europaweiter Standard: Sattelaufleger mit 4m Eckhöhe</i>	4-5%	 30% Grösstes Verlagerungspotenzial !	<i>Infrastruktur</i> → 4 Meter Auflieger-Eckhöhe (Profil) → 750 m lange Überholgeleise

NEAT 2017: Produktivität sichert KV-Marktfähigkeit

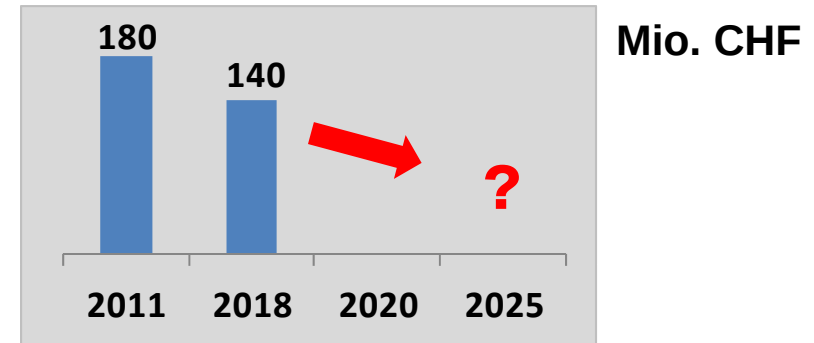


	Heute			Morgen / Ziel
	Länge [m]	Last [t]	Profil	Länge Last Profil [m] [t]
Rotterdam Antwerpen Luxemburg Basel Genua	750 ↓	2000 1 Lok ↓	P400 ↓	750 / 2000 / P400 1 Lok ↓
	750 ↓	1600 3 Loks ↓	P384 ↓	↓
	550 -600 ↓	1600 1 Lok ↓	P380P 390 ↓	

Moderne Infrastruktur statt Subventionen



- Geplanter Abbau Betriebsbeiträge KV



Moderne KV-Infrastruktur heisst:

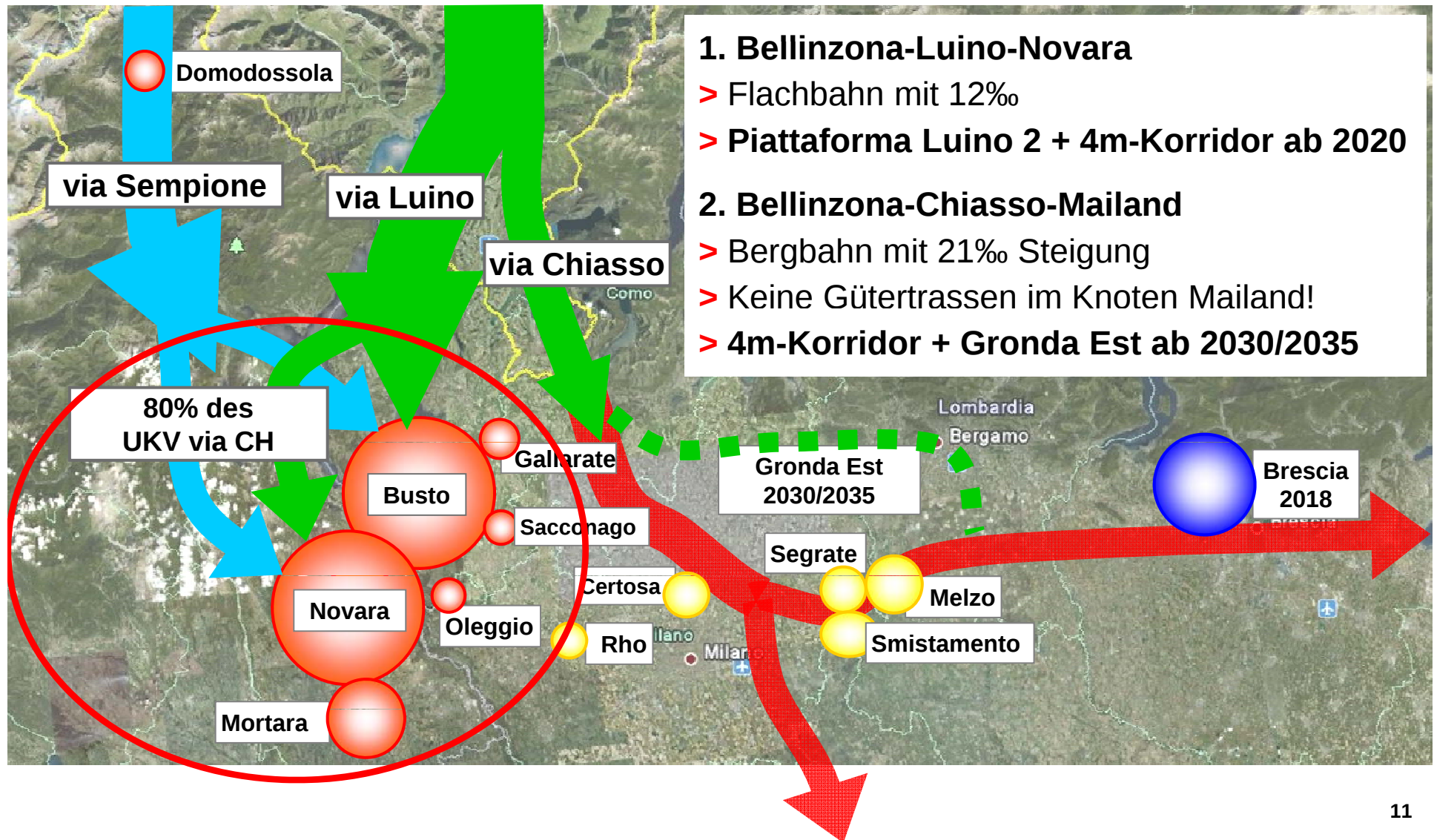
- 750 m Überholgleise
- 4-m-Profil
- 2000-t-Züge mit 1 Lok

KV-Produktivität
+ 30-40%

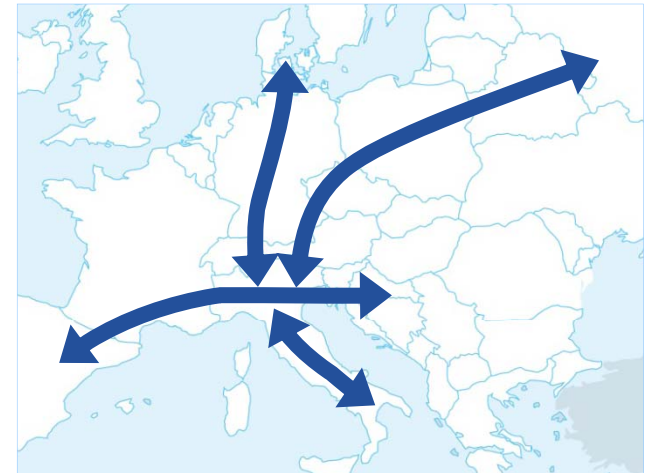
Ziel:

- 2020 NEAT - Luino - Novara/Busto
- 2030 NEAT - Chiasso - Milano/Gronda Est

Etappierung Süd-Anschlüsse 4-Meter Korridor: Luino dringender – Chiasso wichtiger



Strategische Partnerschaft

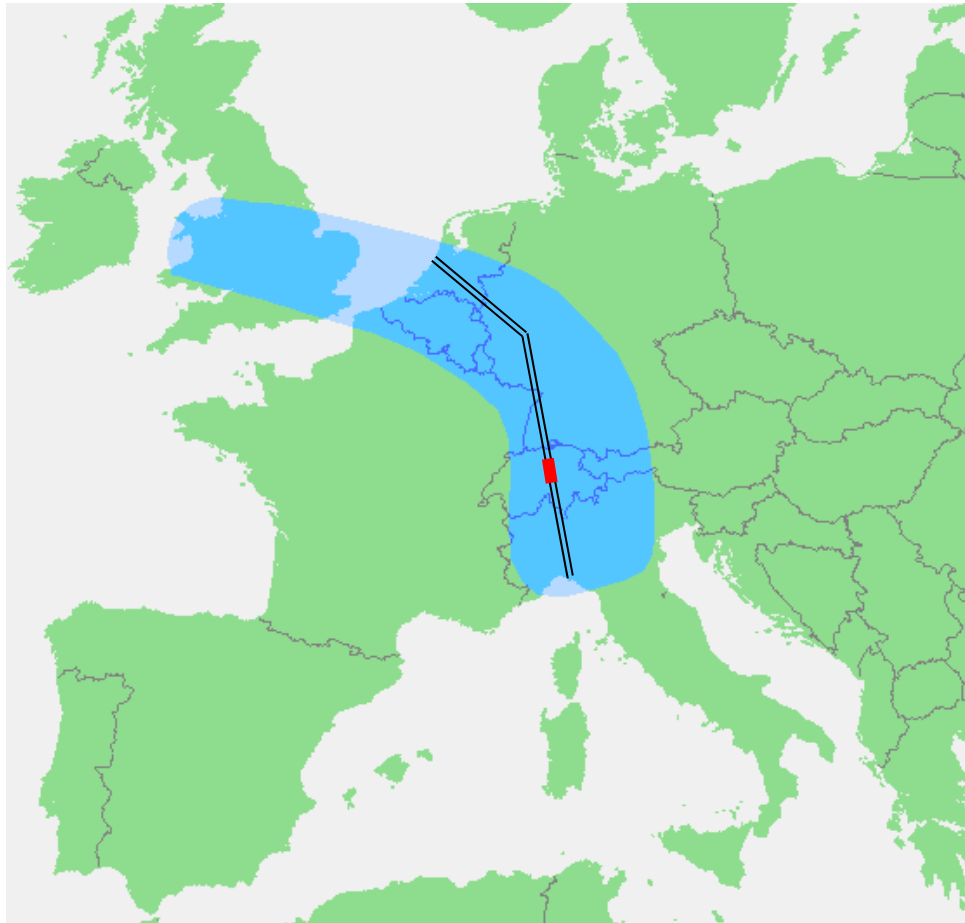


- Nord-Süd-Achse: gemeinsame Verkehre seit über 20 Jahren
- Russland: Verknüpfung Netzwerke – NEU 2012:
Verona ⇌ Russland
- Italien Binnenverkehr: Projekt Busto ⇌ Bari
- TEN Korridor 5: Projekt Barcelona ⇌ Busto ⇌ Südosteuropa
- MoU Terminalstrategie Norditalien: Piacenza, Brescia, Milano
HEUTE

NEAT im Korridor Rotterdam-Genua:



Vorteile für alle



- Moderne Bahninfrastruktur stärkt Export-Industrie
- Intermodale Logistik ist wichtiger Standortfaktor
- KV sichert umweltschonende Mobilität in Zukunft
- Voraussetzungen:
 - Terminal-Investitionen
 - Interoperabilität, ERMTS
 - Ausbau NEAT-Zufahrtsstrecken CH - I