

Antwerpen

Neue Terminals für den kombinierten Verkehr



Infrastrukturen für die Zukunft des kombinierten Verkehrs

Zentraler Knotenpunkt im Shuttle Net

In Antwerpen werden Anfang 2010 zwei neue Umschlaganlagen in Betrieb genommen: der HTA Hupac Terminal Antwerp und der Combinant Terminal. An einem der wichtigsten Schnittpunkte des europäischen Güterverkehrs stehen somit neue Infrastrukturen für die weitere Entwicklung des kombinierten Verkehrs zur Verfügung.

Antwerpen hat sich im Laufe der letzten Jahre zu einer entscheidenden Drehscheibe im Shuttle Net der Hupac entwickelt. Auf der Nord-Süd-Achse zwischen Antwerpen und den Wirtschaftsräumen der Schweiz und Italiens sowie auf der Ost-West-Achse zwischen der Iberischen Halbinsel und den neuen Produktionsstandorten in Ostdeutschland, Polen und Russland sind pro Woche insgesamt 35 Zugpaare unterwegs. Mehr noch: In Antwerpen bündelt sich der Maritimverkehr aus Übersee mit dem Kontinentalverkehr der im Hafengebiet ansässigen Industrien. Das so entstehende hohe Transportvolumen ermöglicht den Ausbau eines europaweiten, leistungsstarken Verkehrsnetzes, welches allen zugute kommt: der Umwelt, den Menschen und der Wirtschaft.

Mehr Volumen auf die Schiene

Mit den neuen Umschlaganlagen erhält Antwerpen die erforderlichen Kapazitäten für den Ausbau der Hinterlandverkehre. In den Terminals HTA und Combinant können insgesamt 24 Zugpaare pro Tag abgewickelt werden.

Das entspricht einer Kapazität von 1.200 Strassensendungen pro Tag, welche sicher und umweltfreundlich auf der Schiene anstatt auf der Strasse befördert werden können.

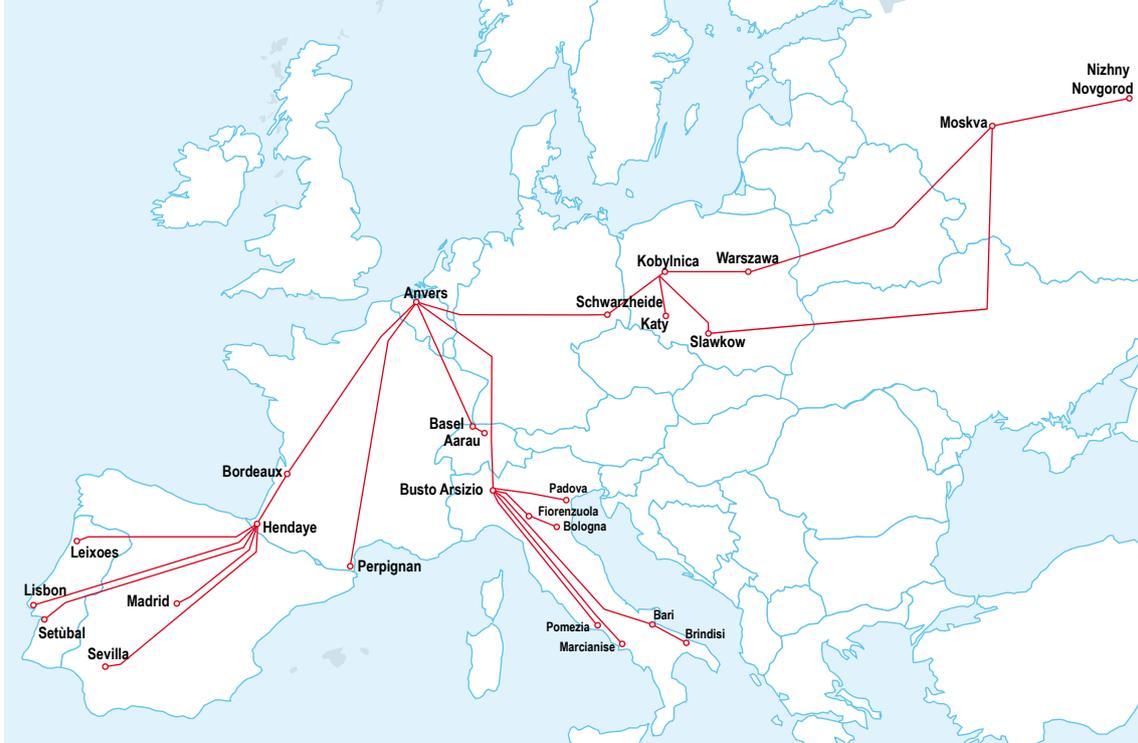
Investitionen für die Zukunft

Der Bau der Terminals wurde trotz Wirtschaftskrise termingerecht durchgeführt. Hupac als Eigentümerin des HTA investierte 22 Millionen Euro. Der Schweizer Bund unterstützte das Projekt durch eine Teilfinanzierung. Die Baukosten des Combinant Terminals betragen 29 Millionen Euro. Eigentümerin des Terminals ist die Gesellschaft Combinant NV, an der BASF, Hupac und IFB beteiligt sind. Der Combinant Terminal erhielt finanzielle Unterstützungen der flämischen Regierung und des Europäischen Regionalentwicklungsfonds.

Effizient, innovativ, unabhängig

Der HTA Hupac Terminal Antwerp und der Combinant Terminal sind topmoderne Anlagen, die reibungslose Abläufe und höchste Effizienz garantieren. Die elektrischen Portalkräne sind mit intelligenter Technik ausgestattet und arbeiten zuverlässig und umweltschonend ohne schädliche Emissionen. Beide Terminals sind bahnunabhängig und offen für alle Bahnunternehmen – eine wichtige Voraussetzung für Operateure des kombinierten Verkehrs, die sich die freie Wahl der Bahnpartner im liberalisierten Marktumfeld sichern wollen.





Hupac Verbindungen ab Antwerpen

HTA	Schweiz Basel/Aarau	7 Abfahrten pro Woche
HTA	Italien Busto Arsizio	10 Abfahrten pro Woche
Combinant	Italien Busto Arsizio	5 Abfahrten pro Woche
Combinant	Deutschland Schwarzheide	5 Abfahrten pro Woche >> Weiterfahrtsmöglichkeiten nach Polen und Russland
Combinant	Frankreich Perpignan	5 Abfahrten pro Woche
	Bordeaux/Hendaye	3 Abfahrten pro Woche >> Weiterfahrtsmöglichkeiten nach Spanien/Portugal

Stand: Januar 2010



HTA Hupac Terminal Antwerp

Hochleistung für grüne Logistik

Schnelle Wege, reibungslose Abläufe, solide Organisation – das ist der Anspruch des HTA Hupac Terminal Antwerp. Die Anlage entstand dank der guten Zusammenarbeit mit der Hafenbehörde und DP World. Der Terminal befindet sich im Hafengebiet Muisbroek in unmittelbarer Nähe des zuvor von Hupac genutzten Areals am Kai 468. Er profitiert von einer hervorragenden Verkehrsanbindung mit direktem Anschluss an die Noorderlaan, der zentralen Verkehrsader zwischen allen Hafengebieten.

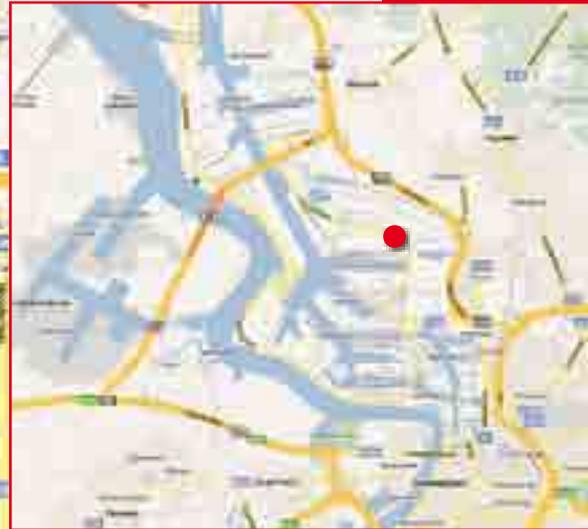
Der HTA Hupac Terminal Antwerp erstreckt sich über eine Fläche von 53.000 m². Die Anlage besteht aus einem funktionalen Check-in-Bereich und einem 620 Meter langen Umschlagmodul mit fünf kranbaren Gleisen, zwei Fahrspuren und sechs Abstellspuren. Drei leistungsstarke elektrische Portalkräne sorgen für den schnellen Wechsel zwischen Zug und Lkw. Pro Tag können bis zu zwölf Zugpaare abgefertigt werden.

Die Abwicklung aller Terminalaktivitäten erfolgt über die Software Goal. Erstmals wurde ein innovatives Steuerungssystem implementiert, welches die Tätigkeit der Terminalmitarbeiter computergestützt koordiniert. Auf der Basis der Buchungen und der verschiedenen betrieblichen Anforderungen erhalten die Kranführer automatische Arbeitsanweisungen, welche zum Beispiel die erforderlichen Mindestabstände für Ladeeinheiten mit Gefahrgut berücksichtigen. Die strukturierten, standardisierten Abläufe sorgen für hohe Effizienz und Zuverlässigkeit.

Sicherheit wird im HTA gross geschrieben. Die Zutritts- und Identitätskontrolle erfolgt über das Alfapass-System. Das gesamte Areal ist rund um die Uhr videoüberwacht. Zahlreiche Massnahmen der passiven Sicherheit verringern das Unfallrisiko oder mindern potentielle Auswirkungen. Durch die Segmentierung der Terminalkanalisation beispielsweise kann im Ereignisfall der betroffene Bereich schnell isoliert werden.

Partner für den Terminalbetrieb im HTA ist DP World. Der Terminal bedient sowohl den Maritim- als auch den Kontinentalverkehr und ist für Gefahrgut zugelassen. Trucking-Services innerhalb des Hafengebiets werden über lokale Partner angeboten.





Eigentümer	Hupac Intermodal BVBA
Investition	22 Millionen Euro
Fläche	53.000 m ²
Umschlaggleise	5 Gleise à 620 m
Ausstattung	3 Portalkräne
Kapazität	12 Zugpaare pro Tag
Zusatzdienstleistungen	Reeferservice Trucking im Hafengebiet durch Partner
Betreiber	Hupac Intermodal BVBA, DP World
Inbetriebnahme	Januar 2010
Öffnungszeiten	Montags bis freitags 06.00 – 13.40 (Pause 10.00 – 10.30) 14.00 – 21.30 (Pause 18.00 – 18.30)
Kontakt	Hupac Intermodal BVBA Muisbroeklaan, Kaai 468 B-2030 Antwerpen Tel. 0032 3 5417269 Fax 0032 3 5417669 info.hta@hupac.com



Combinant Terminal

Stark durch Partnerschaft

Der Combinant Terminal befindet sich auf einem Gelände der BASF im nördlichen Teil des Hafens von Antwerpen. Die Anlage ist eine Initiative des Chemiewerks BASF, des Kombi-Operators Hupac und des Bahnanbieters IFB, welche sich im Joint Venture Combinant NV zusammengeschlossen haben.

Mit dem neuen multimodalen Terminal wollen die Partner Engpässen bei der intermodalen Infrastruktur im Hafen von Antwerpen zuvorkommen. Die Anlage, welche Drittunternehmen offensteht, bietet Verbindungen in zahlreiche europäische Länder an.

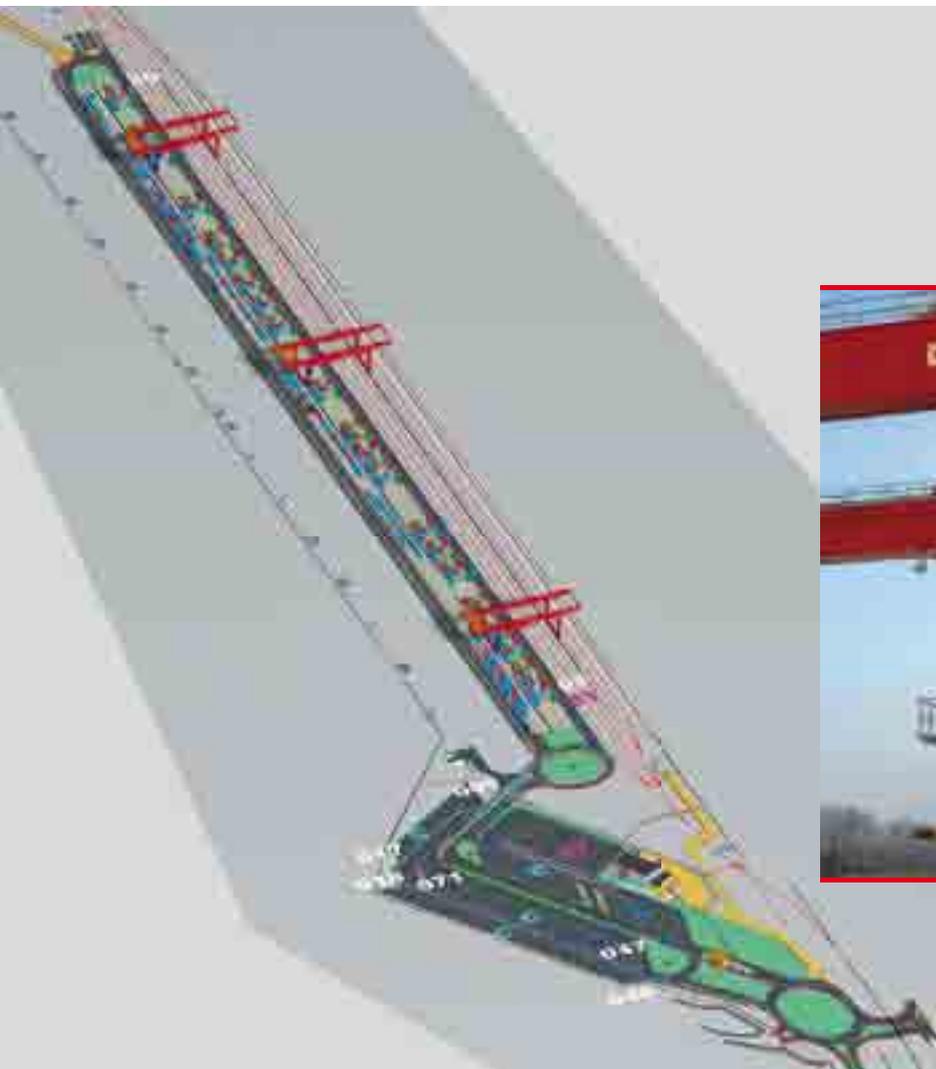
Combinant liegt verkehrsgünstig am Antwerpener Autobahnring A12. Für Transporte aus dem Hafen Antwerpen und aus den Niederlanden ist sie besonders leicht erreichbar.

Der Terminal hat eine Fläche von 1 km mal 100 m und ist somit so gross wie zwanzig Fussballplätze. Er verfügt über fünf Bahngleise sowie drei grosse Portalkräne. Pro Tag können bis zu zwölf Züge bedient werden.

Combinant ist mit der neuesten Terminalbetriebstechnik ausgestattet:

- ▶ Kamera-System mit OCR-Technologie für alle eintreffenden Ladeeinheiten und Züge
- ▶ Kamera-Überwachung des gesamten Areals
- ▶ Integration mit Alfapass aus Sicherheitsgründen
- ▶ modernes IT-System für automatische Planung und Ankündigung der Lkw
- ▶ Selbstbedienungs-Check-in für Lkw-Fahrer
- ▶ elektronische Datenkommunikation mit den Kunden und Echtzeit-Container-Statusangaben via Internet.

Der Betrieb erfolgt durch Combinant und Wincanton. Abgefertigt werden sämtliche Containertypen, Sattelaufleger und Wechselbehälter. Auch Gefahrgut ist zugelassen.





Eigentümer	Combinant NV (BASF 45%, Hupac 35%, IFB 20%)
Investition	29 Millionen Euro
Fläche	90.000 m ²
Umschlaggleise	5 Gleise à 650 m
Ausstattung	3 Portalkräne
Kapazität	12 Zugspare pro Tag
Zusatzdienstleitungen	10 Reeferanschlüsse Areal für kleinere Lokreparaturen
Betreiber	Combinant, Wincanton
Inbetriebnahme	März 2010
Öffnungszeiten	Montags bis freitags 06.00 – 21.00 (Pause 10.00 – 10.30 und 18.00 – 18.30)
Kontakt	Combinant NV Scheldelaan 800, Haven 755 B-2040 Antwerpen Tel. 0032 3 5612016 info@combinant.be



Hupac AG

Viale R. Manzoni 6
CH-6830 Chiasso
Tel. 0041 91 6952800
Fax 0041 91 6952801
info@hupac.ch

Hupac Intermodal BVBA

Muisbroeklaan, Kaai 468
B-2030 Antwerpen
Tel. 0032 3 5417269
Fax 0032 3 5417669
info.hta@hupac.com

